

Mois de : Mars

2022

	Mars 2019	Mars 2021	Mars 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	54 701	10 670	29 207	-46,61%	173,73%	162 416	36 302	71 991	-55,67%	98,31%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	221	503	827	274,21%	64,41%	932	1 245	1 399	50,11%	12,37%
Aviation d'affaires	62	45	103	66,13%	128,89%	197	112	207	5,08%	84,82%
Déroutement	-	-	12	100,00%	100,00%	1 239	119	845	-31,80%	610,08%
Cargos	11	-	11	100,00%	100,00%	36	26	35	-2,78%	34,62%
Transits	70	11	219	212,86%	1890,91%	247	19	231	-6,48%	1115,79%
Nombre de passagers	55 065	11 229	30 379	-44,83%	170,54%	165 067	37 823	74 708	-54,74%	97,52%

Nbre passagers vols réguliers

	Mars 2019	Mars 2021	Mars 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Groupe Air France	51 123	10 670	27 696	-45,82%	159,57%	146 933	36 302	70 480	-52,03%	94,15%
Paris Orly	29 098	3 308	11 759	-59,59%	255,47%	81 998	13 937	32 084	-60,87%	130,21%
Paris Roissy	13 491	4 637	10 646	-21,09%	129,59%	39 957	14 522	26 376	-33,99%	81,63%
Lyon	8 219	2 725	5 291	-35,62%	94,17%	22 574	7 785	12 020	-46,75%	54,40%
Lille	123	-	-	-100,00%	-	719	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	82	-	-	-100,00%	-	620	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	47	-	-	-100,00%	-	602	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	63	-	-	-100,00%	-	463	-	-	-100,00%	-
Bastia-Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	3 578	-	1 511	-57,77%	100,00%	15 483	-	1 511	-90,24%	100,00%
Transavia - Orly	-	-	1 511	100,00%	100,00%	-	-	1 511	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	518	-	-	-100,00%	-	1 519	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	453	-	-	-100,00%	-	1 403	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 354	-	-	-100,00%	-	3 358	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	1 253	-	-	-100,00%	-	9 203	-	-	-100,00%	-
Charters & Cargos	294	514	893	203,74%	73,74%	1 191	1 282	1 489	25,02%	16,15%
Aviation d'affaires	70	45	111	58,57%	146,67%	221	120	227	2,71%	89,17%
Déroutements & Supp	-	-	168	100,00%	100,00%	1 239	119	1 001	-19,21%	741,18%

National / International	55 065	11 229	30 379	-44,83%	170,54%	165 067	37 823	74 708	-54,74%	97,52%
National	53 447	10 952	29 763	-44,31%	171,76%	160 424	37 422	73 867	-53,96%	97,39%
International	1 618	277	616	-61,93%	122,38%	4 643	401	841	-81,89%	109,73%

Mouvements commerciaux	863	331	479	-44,50%	44,71%	2 578	1 027	1 289	-50,00%	25,51%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	8	2	1	-87,50%	-50,00%	19	16	12	-36,84%	-25,00%
Régulier	804	259	412	-48,76%	59,07%	2 360	832	1 117	-52,67%	34,25%
Supplémentaire	-	20	-	-100,00%	-	-	20	-	-100,00%	-
Charters	5	12	20	300,00%	66,67%	21	39	34	61,90%	-12,82%
Aviation d'affaires	36	34	32	-11,11%	-5,88%	143	105	83	-41,96%	-20,95%
Déroutement	-	-	2	100,00%	100,00%	14	3	15	7,14%	400,00%
Cargos	10	4	12	20,00%	200,00%	21	12	28	33,33%	133,33%

Mouvements non commerciaux	3 505	3 440	3 399	-3,02%	-1,19%	10 222	9 308	9 393	-8,11%	0,91%
Vols d'entraînement comm	34	4	2	-94,12%	-50,00%	88	14	48	-45,45%	242,86%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	104	116	94	-9,62%	-18,97%	272	255	240	-11,76%	-5,88%
Tourisme et Aéroclubs	1 379	1 192	1 137	-17,55%	-4,61%	4 083	3 205	3 532	-13,49%	10,20%
Officiels	206	178	106	-48,54%	-40,45%	482	382	368	-23,65%	-3,66%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	543	557	510	-6,08%	-8,44%	1 431	1 583	1 293	-9,64%	-18,32%
Hélicoptères militaires	1 239	1 393	1 550	25,10%	11,27%	3 866	3 869	3 912	1,19%	1,11%

National / International	4 368	3 771	3 878	-11,22%	2,84%	12 800	10 335	10 682	-16,55%	3,36%
National	4 318	3 744	3 832	-11,26%	2,35%	12 650	10 272	10 571	-16,43%	2,91%
International	50	27	46	-8,00%	70,37%	150	63	111	-26,00%	76,19%

TOTAL Mvts Locaux	4 368	3 771	3 878	-11,22%	2,84%	12 800	10 335	10 682	-16,55%	3,36%
Dont IFR	1 351	704	779	-42,34%	10,65%	3 683	1 903	2 241	-39,15%	17,76%
Dont Cargos	10	4	12	20,00%	200,00%	21	12	28	33,33%	133,33%

Fret (kg)	47 632	64 576	273 985	475,21%	324,28%	330 472	181 621	550 521	66,59%	203,12%
Avionné	47 632	56 636	273 985	475,21%	383,76%	238 891	161 936	550 521	130,45%	239,96%
Camionné	-	-	-	-	-	126	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	7 940	-	-	-100,00%	91 455	19 685	-	-100,00%	-100,00%

Tonnage atterri	17 786	6 708	13 599	-23,54%	102,73%	53 444	21 987	48 974	-8,36%	122,74%
Nbre app commerciaux	430	173	239	-44,42%	38,15%	1 288	522	645	-49,92%	23,56%