

Mois de : Mai

2023

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	47 805	33 658	33 498	-29,93%	-0,48%	261 979	136 188	147 587	-43,66%	8,37%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	596	569	696	16,78%	22,32%	1 871	3 179	2 816	50,51%	-11,42%
Aviation d'affaires	166	153	63	-62,05%	-58,82%	478	449	314	-34,31%	-30,07%
Déroutement	-	325	-	-100,00%	-100,00%	1 239	1 170	30	-97,58%	-97,44%
Cargos	15	14	2	-86,67%	-85,71%	76	59	92	21,05%	55,93%
Transits	20	109	187	835,00%	71,56%	388	470	507	30,67%	7,87%
Nombre de passagers	48 602	34 828	34 446	-29,13%	-1,10%	266 031	141 515	151 346	-43,11%	6,95%

Nbre passagers vols réguliers

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	45 904	21 191	19 365	-57,81%	-8,62%	241 951	110 575	93 819	-61,22%	-15,15%
Paris Orly	25 733	-	-	-100,00%	-	133 898	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	13 399	15 738	14 117	5,36%	-10,30%	67 145	56 480	69 974	4,21%	23,89%
Lyon	6 577	5 453	5 248	-20,21%	-3,76%	36 860	22 011	23 845	-35,31%	8,33%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	134	-	-	-100,00%	-	1 140	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	1 901	12 467	14 133	643,45%	13,36%	20 028	25 613	53 768	168,46%	109,92%
Transavia - Orly	-	12 467	14 133	100,00%	13,36%	-	25 613	53 708	100,00%	109,69%
Twinjet - Marseille	526	-	-	-100,00%	-	2 575	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	436	-	-	-100,00%	-	2 280	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	939	-	-	-100,00%	-	5 970	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	-	60	-99,35%	100,00%
Charters & Cargos	623	682	698	12,04%	2,35%	2 299	3 518	3 054	32,84%	-13,19%
Aviation d'affaires	174	163	71	-59,20%	-56,44%	514	483	328	-36,19%	-32,09%
Déroutements & Supp	-	325	179	100,00%	-44,92%	1 239	1 326	377	-69,57%	-71,57%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	48 602	34 828	34 446	-29,13%	-1,10%	266 031	141 515	151 346	-43,11%	6,95%
National	46 938	33 903	33 741	-28,12%	-0,48%	257 641	138 926	149 394	-42,01%	7,53%
International	1 664	925	705	-57,63%	-23,78%	8 390	2 589	1 952	-76,73%	-24,60%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements commerciaux	860	500	471	-45,23%	-5,80%	4 309	2 229	2 091	-51,47%	-6,19%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	9	2	6	-33,33%	200,00%	33	18	27	-18,18%	50,00%
Régulier	747	404	409	-45,25%	1,24%	3 904	1 886	1 820	-53,38%	-3,50%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	13	14	16	23,08%	14,29%	40	78	65	62,50%	-16,67%
Aviation d'affaires	89	69	36	-59,55%	-47,83%	283	183	150	-47,00%	-18,03%
Déroutement	-	2	2	100,00%	-	14	17	5	-64,29%	-70,59%
Cargos	2	9	2	-77,78%	-	35	47	24	-31,43%	-48,94%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements non commerciaux	3 490	3 820	3 121	-10,57%	-18,30%	16 972	16 066	16 079	-5,26%	0,08%
Vols d'entraînement com	22	-	42	90,91%	100,00%	148	50	42	-71,62%	-16,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	130	88	92	-29,23%	4,55%	509	406	220	-56,78%	-45,81%
Tourisme et Aéroclubs	1 574	1 526	1 219	-22,55%	-20,12%	6 898	5 934	5 769	-16,37%	-2,78%
Officiels	106	146	92	-13,21%	-36,99%	741	612	565	-23,75%	-7,68%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	466	445	579	24,25%	30,11%	2 330	2 059	2 589	11,12%	25,74%
Hélicoptères militaires	1 192	1 615	1 097	-7,97%	-32,07%	6 346	7 005	6 894	8,64%	-1,58%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	4 350	4 320	3 592	-17,43%	-16,85%	21 281	18 295	18 170	-14,62%	-0,68%
National	4 268	4 222	3 543	-16,99%	-16,08%	20 988	18 042	17 980	-14,33%	-0,34%
International	82	96	49	-40,24%	-48,96%	293	251	190	-35,15%	-24,30%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
TOTAL Mvts Locaux	4 350	4 320	3 592	-17,43%	-16,85%	21 281	18 295	18 170	-14,62%	-0,68%
Dont IFR	1 219	865	732	-39,95%	-15,38%	6 084	3 812	3 373	-44,56%	-11,52%
Dont Cargos	2	9	2	-77,78%	-	35	47	24	-31,43%	-48,94%

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Fret (kg)	149 157	94 931	5 271	-96,47%	-94,45%	481 150	829 312	197 333	-58,99%	-76,21%
Avionné	141 353	94 931	5 271	-96,27%	-94,45%	371 123	829 312	197 333	-46,83%	-76,21%
Camionné	-	-	-	-	-	511	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	7 804	-	-	-100,00%	-	109 516	-	-	-100,00%	-

	Mai 2019	Mai 2022	Mai 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Tonnage atterri	15 052	12 983	11 133	-26,04%	-14,25%	86 282	73 848	50 492	-41,48%	-31,63%
Nbre app commerciaux	421	253	236	-43,94%	-6,72%	2 145	1 117	1 046	-51,24%	-6,36%