

Mois de : Mai

2022

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	47 805	15 027	33 658	-29,59%	123,98%	261 979	59 633	136 188	-48,02%	128,38%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	596	419	569	-4,53%	35,80%	1 871	2 035	3 179	69,91%	56,22%
Aviation d'affaires	166	146	153	-7,83%	4,79%	478	348	449	-6,07%	29,02%
Déroutement	-	-	325	100,00%	100,00%	1 239	119	1 170	-5,57%	883,19%
Cargos	15	24	14	-6,67%	-41,67%	76	66	59	-22,37%	-10,61%
Transits	20	8	109	445,00%	1262,50%	388	33	470	21,13%	1324,24%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>48 602</b>	<b>15 624</b>	<b>34 828</b>	<b>-28,34%</b>	<b>122,91%</b>	<b>266 031</b>	<b>62 234</b>	<b>141 515</b>	<b>-46,81%</b>	<b>127,39%</b>

## Nbre passagers vols réguliers

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Groupe Air France</b>	<b>45 904</b>	<b>15 027</b>	<b>21 191</b>	<b>-53,84%</b>	<b>41,02%</b>	<b>241 951</b>	<b>59 628</b>	<b>110 575</b>	<b>-54,30%</b>	<b>85,44%</b>
Paris Orly	25 733	5 769	-	-100,00%	-100,00%	133 898	20 277	32 084	-76,04%	58,23%
Paris Roissy	13 399	6 175	15 738	17,46%	154,87%	67 145	26 181	56 480	-15,88%	115,73%
Lyon	6 577	2 742	5 453	-17,09%	98,87%	36 860	12 771	22 011	-40,28%	72,35%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	134	-	-	-100,00%	-	1 140	-	-	-100,00%	-
Nice	61	-	-	-100,00%	-	61	-	-	-100,00%	-
Caen	-	-	-	-	-	783	-	-	-100,00%	-
Bastia-Ajaccio	-	341	-	-	-100,00%	-	341	-	-	-100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>1 901</b>	<b>-</b>	<b>12 467</b>	<b>555,81%</b>	<b>100,00%</b>	<b>20 028</b>	<b>5</b>	<b>25 613</b>	<b>27,89%</b>	<b>512160,00%</b>
Transavia - Orly	-	-	12 467	100,00%	100,00%	-	-	25 613	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	526	-	-	-100,00%	-	2 575	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	436	-	-	-100,00%	-	2 280	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	939	-	-	-100,00%	-	5 970	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	5	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>623</b>	<b>443</b>	<b>682</b>	<b>9,47%</b>	<b>53,95%</b>	<b>2 299</b>	<b>2 112</b>	<b>3 518</b>	<b>53,02%</b>	<b>66,57%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>174</b>	<b>154</b>	<b>163</b>	<b>-6,32%</b>	<b>5,84%</b>	<b>514</b>	<b>370</b>	<b>483</b>	<b>-6,03%</b>	<b>30,54%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>325</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 239</b>	<b>119</b>	<b>1 326</b>	<b>7,02%</b>	<b>1014,29%</b>

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>National / International</b>	<b>48 602</b>	<b>15 624</b>	<b>34 828</b>	<b>-28,34%</b>	<b>122,91%</b>	<b>266 031</b>	<b>62 234</b>	<b>141 515</b>	<b>-46,81%</b>	<b>127,39%</b>
National	46 938	15 333	33 903	-27,77%	121,11%	257 641	61 487	138 926	-46,08%	125,94%
International	1 664	291	925	-44,41%	217,87%	8 390	747	2 589	-69,14%	246,59%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>860</b>	<b>391</b>	<b>500</b>	<b>-41,86%</b>	<b>27,88%</b>	<b>4 309</b>	<b>1 677</b>	<b>2 229</b>	<b>-48,27%</b>	<b>32,92%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	9	2	2	-77,78%	-	33	24	18	-45,45%	-25,00%
Régulier	747	301	404	-45,92%	34,22%	3 904	1 323	1 886	-51,69%	42,55%
Supplémentaire	-	6	-	-100,00%	-	-	26	-	-100,00%	-100,00%
Charters	13	10	14	7,69%	40,00%	40	63	78	95,00%	23,81%
Aviation d'affaires	89	62	69	-22,47%	11,29%	283	212	183	-35,34%	-13,68%
Déroutement	-	-	2	100,00%	100,00%	14	3	17	21,43%	466,67%
Cargos	2	10	9	350,00%	-10,00%	35	26	47	34,29%	80,77%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 490</b>	<b>3 438</b>	<b>3 820</b>	<b>9,46%</b>	<b>11,11%</b>	<b>16 972</b>	<b>15 925</b>	<b>16 066</b>	<b>-5,34%</b>	<b>0,89%</b>
Vols d'entraînement comm	22	34	-	-100,00%	-100,00%	148	78	50	-66,22%	-35,90%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	130	100	88	-32,31%	-12,00%	509	442	406	-20,24%	-8,14%
Tourisme et Aéroclubs	1 574	1 555	1 526	-3,05%	-1,86%	6 898	6 050	5 934	-13,98%	-1,92%
Officiels	106	158	146	37,74%	-7,59%	741	672	612	-17,41%	-8,93%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	466	631	445	-4,51%	-29,48%	2 330	2 574	2 059	-11,63%	-20,01%
Hélicoptères militaires	1 192	960	1 615	35,49%	68,23%	6 346	6 109	7 005	10,38%	14,67%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>National / International</b>	<b>4 350</b>	<b>3 829</b>	<b>4 320</b>	<b>-0,69%</b>	<b>12,82%</b>	<b>21 281</b>	<b>17 602</b>	<b>18 295</b>	<b>-14,03%</b>	<b>3,94%</b>
National	4 268	3 785	4 222	-1,08%	11,55%	20 988	17 467	18 042	-14,04%	3,29%
International	82	44	96	17,07%	118,18%	293	135	251	-14,33%	85,93%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>4 350</b>	<b>3 829</b>	<b>4 320</b>	<b>-0,69%</b>	<b>12,82%</b>	<b>21 281</b>	<b>17 602</b>	<b>18 295</b>	<b>-14,03%</b>	<b>3,94%</b>
Dont IFR	1 219	718	865	-29,04%	20,47%	6 084	3 115	3 812	-37,34%	22,38%
Dont Cargos	2	10	9	350,00%	-10,00%	35	26	47	34,29%	80,77%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Fret (kg)</b>	<b>30 250</b>	<b>149 157</b>	<b>94 931</b>	<b>213,82%</b>	<b>-36,35%</b>	<b>481 150</b>	<b>477 448</b>	<b>829 312</b>	<b>72,36%</b>	<b>73,70%</b>
Avionné	30 250	141 353	94 931	213,82%	-32,84%	371 123	442 089	829 312	123,46%	87,59%
Camionné	-	-	-	-	-	511	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	7 804	-	-	-100,00%	109 516	35 359	-	-100,00%	-100,00%

	Mai 2019	Mai 2021	Mai 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Tonnage atterri</b>	<b>15 052</b>	<b>9 093</b>	<b>12 983</b>	<b>-13,75%</b>	<b>42,77%</b>	<b>86 282</b>	<b>35 835</b>	<b>73 848</b>	<b>-14,41%</b>	<b>106,08%</b>
Nbre app commerciaux	421	196	253	-39,90%	29,08%	2 145	847	1 117	-47,93%	31,88%